

Viimane lisainfo rajameistrilt 16.02.

Sula ja vihmasadu on tegemas pahandust, mistõttu tuli veel täna lõunal teha otsus, et sprinditeate rajad tuleb ümber planeerida, sest lagendikul oli hulk rajakesi, mida polnud võimalik enam tuvastada, rääkimata sõitmisest nendel.



Uued sprinditeate rajad tuli kiiruga planeerida, et need jõutaks ka trükikojas ära trükkida, mis tõttu ei pruugi hajutusvariandid olla nii võrdsed oma pikkuselt ega liikumistrajektorilt. Kahjuks tulid rajad keskmiselt 15% pikemad, aga laiade radade osakaal on suurem. Ka ei olnud võimalik enam kaardi kujundus suuresti muuta, aga kaardileht on sprinditeates sama suur nagu sprindis ehk pisut väiksem kui A4. Ideaalis oleks saanud väiksema kaardilehega hakkama.

Sprinditeate uued rajapikkused (keskmiselt linnulennult / ligikaudselt realselt):

M21	2,2 km / 2,8 km
M18-20, M40	1,8 km / 2,2 km
N21	1,8 km / 2,2 km
N18-20, M50+	1,5 km / 1,8 km
M14-16, N40+	1,4 km / 1,7 km
N14-16	1,1 km / 1,4 km

Muidu oli kasutataval maastikul lume seis täna päris hea ning vihm ei tohiks väga laastavalt mõjuda. Väheha lumega kohtadesse on labidatega lund peale pandud ning seda tehakse vajadusel veel. Sula tõttu on kõik sissetehtud rajad, mis ei ole püsivad väga laiad suusarajad, muutunud märksa aeglasemaks, mis tõttu võivad võitja ajad minna pikemaks. Sissetehtud radade koorik on ka muutunud pehmemaks, mistõttu kiirus langeb ning tasub kasutada suure kulbiga keppe. Suusa valiku poolest ei saa veel täna midagi öelda, kas kasutada tuleb nn mullasuuski või mitte. Suusaradade eristatavus muust lumega kaetud pinnast on läinud mõnevõrra kehvemaks. Kogu maastiku ulatuses on erinevat tüüpi radade osakaal nüüd pisut teine, st et väga laiade suusaradade osakaal on suurem. Lisan täna lõunal tehtud fotod:





